



Zasady postępowania kierowców przy dostawach na fermy drobiowe podczas występowania w Polsce ognisk ptasiej grypy – na podstawie instrukcji GMP+B4-04

- Każdy kierowca jest zobowiązany do pobrania 9-litrowego opryskiwacza służącego do dezynfekcji zestawu i środków ochrony indywidualnej wielorazowego użytku od pracowników z wagi z fabryki, do której jest przypisany, a także do przechowywania wymienionych środków na wyposażeniu zestawu przez cały okres występowania w Polsce ognisk ptasiej grypy.
- Każdorazowo przed wyjazdem z fabryki w trasę, w której rozładowywane są pasze drobiowe, kierowca bezwzględnie zobowiązany jest pobrać od pracowników z wagi środek dezynfekujący Virkon S oraz środki ochrony indywidualnej jednorazowego użytku (ochraniacze na buty, jednorazowe rękawice oraz kombinezony) w ilości odpowiadającej ilości miejsc rozładunku paszy drobiowej (ferm drobiowych) w danej trasie.
- Zestawy powracające po transportach, w których rozładunek paszy drobiowej odbywał się w obszarze zapowietrzonym lub zagrożonym, przed wjazdem na teren fabryki muszą zostać umyte i zdezynfekowane z zewnątrz w przystosowanej do tego myjni zewnętrznej. Wykonanie dezynfekcji musi zostać odnotowane w książce sanitarnej pojazdu lub alternatywnym dokumencie oraz potwierdzone pieczętą i podpisem upoważnionego pracownika myjni.
 - Kierowca, każdorazowo po wjeździe na teren fabryki, jest zobowiązany do udostępnienia książki sanitarnej zestawu pracownikom na wadze w celu umożliwienia im weryfikacji wpisów dotyczących przeprowadzanych dezynfekcji.
 - Każdy kierowca zobowiązany jest do przejazdów zgodnie z trasą wyznaczoną przez logistykę. Trasy dostaw paszy planowane są przez logistyków w sposób minimalizujący przejazdy zestawów przez obszary zapowietrzone i zagrożone. Każdy kierowca zobowiązany jest do przestrzegania kolejności rozładunków ustalonych przez logistykę. Co do zasady, logistyk powinien tak zaplanować trasę, aby rozładunek paszy dla fermy drobiu, która znajduje się na obszarze występowania ptasiej grypy odbywał się jako ostatni.
 - Wszyscy kierowcy muszą być przeszkoleni, a odbycie szkolenia musi być potwierdzone własnoręcznym podpisem osoby szkolącej i szkolonego kierowcy.



Zasady postępowania kierowców przy dostawach na fermy drobiowe podczas występowania w Polsce ognisk ptasiej grypy – na podstawie instrukcji GMP+B4-04

- Kierowcy zobowiązani są do napełnienia opryskiwacza wodą na terenie fabryki lub w innym dostępnym punkcie.
 - Roztwór dezynfekujący może być sporządzony tylko bezpośrednio przed jego użyciem.
 - Każdorazowo przed wjazdem na fermę drobiową znajdującą się w obszarze objętym występowaniem ptasiej grypy oraz zaraz po jej opuszczeniu, kierowca jest zobowiązany do dezynfekcji zestawu z zewnątrz, wraz z wężami, a czynności te muszą być odnotowane na bieżąco w książce sanitarnej pojazdu. Dotyczy to wszelkiego rodzaju zestawów dostarczających pasze luzem i workowane do klientów indywidualnych.
 - Jeżeli ferma drobiowa ma własne kurtyny dezynfekcyjne, to kierowca nie musi dezynfekować się spryskiwaczem, ale musi odnotować w książce, że dezynfekcja odbyła się u klienta.
- Podczas poruszania się na terenie fermy kierowca zobowiązany jest do używania jednorazowych ochraniaczy na buty, rękawic oraz kombinezonu.
- Zakazuje się wchodzenia do budynków produkcyjnych znajdujących się na terenie gospodarstwa.
- Zużyte jednorazowe środki ochrony osobistej muszą być pozostawione na fermie.