

Wymagania dotyczące transportu surowców do wytwórni De Heus w Polsce

1. Niniejsze wymagania dotyczące transportu surowców do wytwórni De Heus obowiązują we wszystkich wytwórniach oraz magazynach De Heus w Polsce.
2. Przed rozpoczęciem realizacji dostaw każda firma transportowa ma obowiązek zapoznania się z wymaganiami transportowymi oraz zobowiązaniem się do ich przestrzegania w trakcie realizacji dostaw surowców do wszystkich wytwórni/magazynów De Heus.
3. Każda firma dostarczająca surowiec do wytwórni De Heus musi być zarejestrowana w Powiatowym Inspektoracie Weterynarii zgodnie z Rozporządzeniem Nr 183/2005 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 12.01.2005 r. Natomiast dla dostaw surowców luzem konieczne jest również posiadanie certyfikatu GMP+ B4 oraz wpisu do bazy QS (kod 78-transport).

Wymaganie dotyczące certyfikacji GMP+/QS nie jest wymagane dla transportu surowców w opakowaniach jednostkowych (big bagi/worki/paleta-kontenery).

4. Każda firma zajmująca się przewozem produktów pochodzenia zwierzęcego (np. mączka rybna, hemoglobina, tłuszcze zwierzęce) musi być także zarejestrowana w Powiatowym Inspektoracie Weterynarii zgodnie z Rozporządzeniem 1069/2009, określającym przepisy sanitarne dotyczące produktów ubocznych pochodzenia zwierzęcego, nieprzeznaczonych do spożycia przez ludzi.
5. Przed rozładunkiem surowca kierowca zobowiązany jest przedstawić książkę sanitarną pojazdu lub inny dokument, zawierający historię min. 3 ostatnich przewożonych ładunków wraz z informacjami o tym, jakie zabiegi higieniczne (czyszczenie, dezynfekcja) zostały wykonane. Brak ww. dokumentów będzie skutkować nieprzyjęciem dostawy. Książki/dokumenty te mogą być zarówno w formie papierowej i elektronicznej.

Obowiązek posiadania książki sanitarnej nie dotyczy dostaw w opakowaniach jednostkowych (big bagi, worki, paleta-kontenery).

6. Obowiązują podstawowe zasady utrzymania higieny w zależności od kategorii przewożonych towarów:

- A. Czyszczenie na sucho
- B. Płukanie za pomocą wody
- C. Mycie za pomocą wody i środka czyszczącego
- D. Dezynfekcja natychmiast lub po jednym z poprzednich trybów czyszczenia (AB lub C)

Dezynfekcja (D) naczepy jest niezbędna w następujących przypadkach:

- każdorazowo na polecenie pracownika firmy De Heus, gdy czystość naczepy budzi zastrzeżenie,
 - gdy poprzednie ładunki mają zauważalne ślady zepsucia, gnicia, pleśni i stwarzają potencjalne zagrożenie Salmonellą lub wiadomo, że przewożony towar był skażony mikrobiologicznie (stwierdzona obecność Salmonelli),
 - jeden raz w miesiącu,
 - lub zgodnie z innymi wymaganiami firmy De Heus, związanymi z obowiązującymi w danej wytwórni systemami jakości lub wymaganiami dostawcy (które muszą być wskazane w zleceniu transportowym lub w osobnej korespondencji).
7. Kategorie ładunkowe, po których należy przeprowadzić odpowiednie zabiegi czyszczenia (A,B,C,D) wynikają z systemu GMP+/QS.

Należy zawsze wpisać pełną nazwę przewożonego ładunku z dokumentów.

8. Kierowca zobowiązany do posiadania takich dokumentów/danych jak:
- nr awizacji (AWD),
 - dokument magazynowy (WZ, PZ, MM) dostawcy tożsamy z danymi kontraktu,
 - świadectwo jakości, certyfikat, atest itp.

Brak któregokolwiek z powyższych dokumentów/danych może skutkować nieprzyjęciem dostawy.

Wymagania dotyczące środków transportu:

Dla dostaw luzem:

- pojazd w stanie sprawnym technicznie,
- naczepa bez uszkodzeń mechanicznych,
- plandeka nieuszkodzona,
- przestrzeń ładunkowa zawsze czysta i sucha (bez śladów jakichkolwiek pozostałości po poprzednich ładunkach),
- cysterny z kompresorem min. 2 węże rozładunkowe z końcówkami Euro 80, nieuszkodzone, niełatane,
- kierowca przeszkolony w obsłudze danego środka transportu.

Dla dostaw w opakowaniach jednostkowych:

- pojazd w stanie sprawnym technicznie,
- naczepa bez uszkodzeń mechanicznych,
- plandeka nieuszkodzona,
- przestrzeń ładunkowa zawsze czysta i sucha (bez śladów jakichkolwiek pozostałości po poprzednich ładunkach),
- opakowania jednostkowe oraz palety czyste i nieuszkodzone.

9. Pojazd powinien być tak zaprojektowany, aby uniknąć ryzyka zanieczyszczenia krzyżowego z zanieczyszczeń pochodzących z innych towarów załadowanych do tego samego pojazdu, w tym samym czasie lub w poprzednim załadunku.

10. Transport powinien się odbywać w sposób nienaruszający integralności produktów.

11. Dostawy surowców muszą być realizowane wyłącznie na podstawie harmonogramu dostaw, uzgodnionego wcześniej z osobą odpowiedzialną za realizację kontraktu po stronie De Heus. O wszelkich problemach, opóźnieniach czy wcześniejszych dostawach należy bezzwłocznie poinformować. Dostawy niezgodnione mogą być nierozładowane. Brak dostawy w terminie bez wcześniejszego poinformowania może również skutkować obciążeniem za niezrealizowaną dostawę, w szczególności, gdy doprowadziło to do przestoju produkcji.
12. Rozliczenie ilości następuje według wagi wyładowanej, chyba że warunki kontraktu stanowią inaczej.
13. W przypadku wysypania/rozlania surowca podczas rozładunku z winy kierowcy, niesprawnego technicznie pojazdu lub jego wyposażenia, wszelkie koszty związane zarówno z ubytkiem surowca, jak i ze sprzątnięciem placu ponosi:
 - dostawca, w przypadku dostaw realizowanych transportem po stronie dostawcy
 - firma transportowa, w przypadku dostaw organizowanych transportem po stronie De Heus.
14. Transporty ważące powyżej 40 ton dopuszczalnej masy całkowitej (DMC) zgodnie z obowiązującym prawem (Dz. U. Nr 103, poz. 1085 — w szczególności S 3.1), jak i te, których dopuszczalna masa całkowita pojazdu (DMC), wskazana w dowodzie rejestracyjnym danego pojazdu (parametr F.2) jest przekroczona mogą być nierozładowane. Ma to na celu utrzymanie dobrego stanu dróg przed i na terenie De Heus.